

Dilampirkan dan sebahagian daripada fasal dasar / polisi / pengendorsan terhadap Kereta Persendirian – Penggunaan Sendiri Sahaja (Polisi Individu Sahaja)

Endorsmen : EHD : E – Hailing Drive

ENDORSMEN KERETA SEWAAN PERSENDIRIAN
(Bukan Tarif)

Sebagai balasan terhadap premium tambahan yang Anda telah bayar kepada Kami bagi endorsmen ini, Kami bersetuju bahawa terma-terma polisi ini telah dipinda seperti yang dinyatakan di bawah.

'Had Penggunaan' seperti yang ditakrifkan di bawah Sijil Insurans (CI) dan dijelaskan di bawah Seksyen F: Takrif perkataan yang ditandakan di dalam Polisi adalah dipinda bagi merangkumi penggunaan Kereta bagi pengangkutan penumpang untuk sewaan dan tambang di bawah suatu lesen servis e-hailing bagi sepanjang tempoh Kereta tersebut dipandu oleh seorang Pemandu Sewa Persendirian Dibenarkan untuk kenderaan ini, dengan cara yang berikut:-

TEMPOH PERLINDUNGAN :

Tarikh berkuatkuasa endorsmen Perlindungan Sewaan Persendirian : hh-bb-ttt

Tarikh luput endorsmen Perlindungan Sewaan Persendirian : hh-bb-ttt

(Tempoh Perlindungan, sila rujuk Jadual / Endorsemen Kereta Persendirian - Penggunaan Persendirian Perlindungan Komprehensif)

SYARAT BAGI ENDORSMENINI :

Perlindungan di bawah Polisi ini adalah dilanjutkan oleh endorsmen ini dengan syarat bahawa Kereta tersebut adalah dilesenkan secara penuh oleh APAD dan/atau LPKP selaras dengan peruntukan pelesenan keduadanya bagi servis e-hailing untuk kereta persendirian (iaitu 'sewaan persendirian') dan di mana kesemua peruntukan pengawalseliaan atau pentadbiran untuk penggunaan bagi 'sewaan persendirian' adalah dipatuhi dengan sepenuhnya.

Sebarang pembatasan perlindungan berkenaan dengan 'sewaan persendirian' seperti yang dinyatakan dalam Polisi ini adalah terbatas apabila endorsmen ini berkuatkuasa.

Perlindungan ini adalah terhad kepada sempadan geografi Malaysia serta sebarang had operasi secara geografi yang mana akan atau mungkin akan dikenakan oleh mana-mana Pihak Berkuasa pentadbiran atau pelesenan.

I) KEJADIAN YANG KAMI LINDUNGI DI BAWAH ENDORSMENINI :

Setiap perlindungan yang telah diambil di bawah **Polisi** ini akan diguna pakai semasa **Kereta** tersebut "On Call" ketika mengendalikan **servis e-hailing** sahaja. Sebagai tambahan, perlindungan insurans yang diperlukan oleh **APAD** dan/atau **LPKP** adalah diberikan secara khusus melalui endorsmen ini sepanjang tempoh **Kereta** tersebut "On Call" dengan servis e-hailing sahaja. Tahap perlindungan ini adalah dijelaskan sepenuhnya di bawah Seksyen III 'Perlindungan Lanjutan Tambahan' :-

- (i) Kerugian atau Kerosakan pada Kereta Anda Sendiri (seperti yang dinyatakan di bawah Seksyen A **Polisi** tersebut)

- (ii) Liabiliti terhadap Pihak Ketiga (seperti yang dinyatakan di bawah Seksyen B **Polisi** tersebut)
- (iii) Liabiliti dari segi undang-undang terhadap **Penumpang yang Membayar Tambang**
- (iv) Perlindungan Kemalangan Peribadi sebanyak RM10,000 yang disebabkan oleh kecederaan atau kematian akibat kemalangan **Pemandu e-Hailing Dibenarkan** semasa memandu **Kereta** tersebut
- (v) Liabiliti **Penumpang yang Membayar Tambang Di Sisi Undang-undang kerana Perbuatan Cuan**

II) DEFINISI TERMA-TERMA TAMBAHAN :

Pemandu e-hailing Dibenarkan – Mana-mana pemandu yang berdaftar dan berlesen dengan **APAD** dan/atau **LPKP** dan yang diberi kuasa oleh pengendali servis e-hailing bagi tujuan melaksanakan **servis-servis e-hailing** sahaja dengan menggunakan **Kereta** ini dan dengan kebenaran Pemegang Polisi untuk berbuat demikian.

LPKP – merujuk kepada pihak berkuasa pelesenan di Malaysia Timur untuk kenderaan-kenderaan perkhidmatan awam iaitu Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan.

Aplikasi e-hailing – merujuk kepada aplikasi mudah alih elektronik yang dikendali oleh suatu perniagaan pengantaraan.

Servis-servis e-hailing – perniagaan sah yang dilesenkan oleh **APAD** dan/atau **LPKP** untuk membawa penumpang dalam kereta persendirian untuk satu fi dan yang diaturkan melalui suatu aplikasi e-hailing. Deskripsi "servis-servis e-hailing" dan "sewaan persendirian" adalah secara sinonim dan terpakai dalam konteks.

Penumpang yang Membayar Tambang – Penumpang yang membayar tambang untuk dibawa dalam **Kereta** tersebut melalui satu panggilan servis e-hailing bersama dengan setiap orang yang mengiringi mereka dalam perjalanan yang sama.

"**On Call**" – Tempoh yang bermula sejak **pemandu e-hailing** dibenarkan daftar masuk ke **aplikasi e-hailing** sahaja sehingga :-

- (i) **penumpang yang membayar tambang** yang terakhir bagi perjalanan terakhir telah keluar atau turun sepenuhnya daripada kereta e-hailing, atau
- (ii) apabila perjalanan terakhir melalui **aplikasi e-hailing** telah tamat atau telah dibatalkan melalui **aplikasi e-hailing**, atau
- (iii) apabila pemandu e-hailing keluar daripada **aplikasi e-hailing** (**pemandu e-hailing** dibenarkan tidak lagi tersedia untuk **sewaan persendirian** atau untuk menerima sebarang perjalanan e-hailing), yang mana yang berlaku kemudian.

Sewaan Persendirian – lesen yang diberikan oleh **APAD** dan/atau **LPKP** yang membenarkan suatu kereta persendirian digunakan untuk perniagaan pengangkutan penumpang untuk satu fi di bawah **servis e-hailing**.

APAD – merujuk kepada pihak berkuasa pelesenan untuk kenderaan-kenderaan perkhidmatan awam iaitu Agensi Pengangkutan Awam Darat.

III) PERLINDUNGAN LANJUTAN TAMBAHAN :

Digunakan untuk Pemandu e-hailing yang dibenarkan ke atas servis e-hailing sahaja.

- (i) **Kerugian atau Kerosakan pada Kereta Anda Sendiri**

Perlindungan untuk Kerugian atau Kerosakan pada Kereta Anda Sendiri akan mengikut terma-terma dan syarat-syarat yang diperuntukkan di bawah Seksyen

(A) Kerugian atau Kerosakan pada Kereta Anda Sendiri, di bawah polisi utama selaras dengan terma-terma dan syarat-syarat yang mana telah dikeluarkan melainkan di mana perlindungan tersebut kini terpakai apabila **Kereta** tersebut "On Call".

(ii) **Liabiliti terhadap Pihak Ketiga**

Perlindungan untuk **Liabiliti terhadap Pihak Ketiga** akan mengikut terma-terma dan syarat-syarat yang diperuntukkan di bawah Seksyen (B) Liabiliti terhadap Pihak Ketiga di bawah polisi utama selaras dengan terma-terma dan syarat-syarat yang mana telah dikeluarkan melainkan di mana perlindungan tersebut kini terpakai apabila **Kereta** tersebut "On Call".

(iii) **Liabiliti dari segi Undang-Undang terhadap Penumpang yang Membayar Tambang**

Kami akan membayar atas liabiliti **Anda** atau **Pemandu e-Hailing Dibenarkan Anda** terhadap mana-mana **Penumpang yang Membayar Tambang** yang dibawa di dalam atau semasa menaiki atau memasuki atau turun dari **Kereta** tersebut kecuali bagi:

- a. kerosakan terhadap harta kepunyaan atau di bawah jagaan atau di bawah kawalan atau diamanahkan kepada **Anda** atau **Pemandu e-Hailing Dibenarkan Anda** dan/atau mana-mana ahli keluarga **Anda** atau ahli keluarga **Pemandu e-Hailing Dibenarkan Anda** melainkan jika mereka telah dibawa untuk sewaan atau mengutip tambang semasa servis **e-hailing**;
- b. apa-apa tuntutan yang dibawa ke mahkamah terhadap mana-mana orang di mana-mana negara di luar Malaysia, Republik Singapura atau Negara Brunei Darussalam; dan
- c. semua kos dan perbelanjaan perundangan yang tidak tertanggung atau boleh dituntut balik di Malaysia, Republik Singapura dan Negara Brunei Darussalam; dan
- d. semua liabiliti yang terbangkit daripada sebarang serangan, sentuhan, rompakan, bantuan perubatan yang diberi semasa kecemasan dan/atau sebarang penangguhan yang disebabkan atau disumbangkan oleh **Anda** atau **Pemandu e-Hailing Dibenarkan Anda**; dan
- e. semua liabiliti yang disebabkan atau disumbangkan oleh pengendali servis **e-hailing** dan/atau kegagalan **aplikasi e-hailing** tersebut; dan
- f. sebarang kerugian turutan yang terbangkit daripada apa-apa yang tersebut di atas.

yang boleh Dibayar seperti berikut dalam masa tiga bulan kalender daripada berlakunya Kejadian tersebut:-

Kami akan membayar pemilik kenderaan dan / atau Pemandu E-Hailing yang Dibenarkan sekiranya berlaku kecederaan tubuh badan dan / atau sekiranya berlaku kematian yang tidak sengaja kepada penama sebagai pelaksana mengikut arah penama dan / atau pemegang amanah amanah yang dicipta atas pencalonan sedemikian mengikut Jadual 10 Akta Perkhidmatan Kewangan 2013 dan / atau pemegang serahhak mengikut mana-mana yang berkenaan, pampasan yang dinyatakan dalam jadual manfaat jika mana-mana yang disebut terdahulu akan berlaku.

JADUAL MANFAAT (Hanya untuk Kereta Persendirian - Kegunaan Sendiri Sahaja - Memandu E-Hailing)	JUMLAH YANG DIINSURANSKAN (RM)
Kematian Akibat Kemalangan	RM10,000.00
Kehilangan Upaya Kekal Akibat Kemalangan	
• Kehilangan kedua-dua belah tangan atau kedua-dua belah kaki atau kehilangan penglihatan kedua-dua mata	RM10,000.00
• Kehilangan sebelah tangan atau sebelah kaki	RM10,000.00
• Kehilangan satu tangan atau satu kaki bersama dengan kehilangan penglihatan satu mata yang penuh dan tidak dapat dipulihkan	RM10,000.00
• Lumpuh Keseluruhan (dari leher ke bawah)	RM10,000.00
• Kuadriplegia kekal (kehilangan atau kehilangan keseluruhan penggunaan empat anggota badan)	RM10,000.00
• Kehilangan sebelah tangan atau sebelah kaki	RM5,000.00
• Kehilangan empat jari dan ibu jari dalam satu tangan	RM5,000.00
• Kehilangan pendengaran kedua-dua belah telinga	RM5,000.00
• Kehilangan pertuturan	RM5,000.00
• Kehilangan penglihatan satu mata	RM5,000.00
• Kehilangan semua jari kaki dalam satu kaki	RM5,000.00

(iv) **Perlindungan Kemalangan Peribadi untuk Pemandu e-Hailing Dibenarkan**

Ia adalah difahamkan dan dipersetujui bahawa Syarikat akan membayar pampasan untuk kecederaan badan yang dialami oleh **Pemandu e-Hailing Dibenarkan** semasa "On Call" atas syarat bahawa (1) kecederaan badan tersebut adalah khususnya dan secara bebasnya disebabkan oleh cara-cara yang ganas tidak sengaja secara luaran dan dengan cara yang boleh dilihat (tidak termasuk rawatan perubatan atau pembedahan yang disebabkan oleh kecederaan tersebut) dan (2) di mana kecederaan badan mengakibatkan Kecederaan

Dengan syarat sentiasa bahawa:

'Rugi' dengan merujuk kepada tangan atau kaki bermaksud lengkap melalui atau di atas pergelangan pergelangan tangan atau pergelangan kaki, dalam tempoh 180 hari selepas tarikh kemalangan dan dengan merujuk kepada mata bermaksud kehilangan penglihatan dan tidak dapat dipulihkan.

Agregat semua peratusan yang kena dibayar di bawah manfaat hilang upaya kekal berkenaan dengan mana-mana satu Insiden tidak boleh melebihi 100% daripada jumlah yang diinsuranskan yang dinyatakan dalam jadual manfaat.

Sekiranya berlaku tuntutan hilang upaya kekal yang seterusnya menyebabkan kematian berkenaan dengan kemalangan yang sama, jumlah yang perlu dibayar tidak boleh melebihi jumlah pokok untuk kematian tidak sengaja.

Tiada pampasan akan dibayar sekiranya Pemandu e-Hailing Dibenarkan tersebut tidak diberikuasa oleh pemilik kereta dan pembekal servis e-hailing pada masa Kejadian tersebut yang mengakibatkan kecederaan tersebut.

Sekiranya ada tuntutan dibayar di bawah bahagian ini, faedah ini akan dihentikan dan tidak ada pemulihian yang dibenarkan kepada Pemandu e-hailing yang dibenarkan.

Pengecualian

Insurans ini tidak diterima pakai:-

- (i) untuk kehilangan yang disebabkan secara langsung atau secara tidak langsung, sepenuhnya atau sebahagiannya; oleh
 - a. Jangkitan bakteria (kecuali jangkitan piogenik yang berlaku melalui luka tidak sengaja);
 - b. Apa-apa jenis penyakit lain;
 - c. Rawatan perubatan atau pembedahan (kecuali yang perlu semata-mata kerana kecederaan yang dilindungi oleh polisi ini dan dilaksanakan dalam masa yang diperuntukkan dalam polisi);
- (ii) untuk apa-apa kecederaan anggota yang akan mengakibatkan hernia;
- (iii) Untuk bunuh diri atau apa-apa percubaan berbuat demikian (siuman atau tidak siuman);
- (iv) untuk kehilangan yang disebabkan oleh perang, pencerobohan, tindakan musuh asing, perrusuhan atau operasi seperti perang (sama ada perang diisyiharkan atau tidak), dahagi, perang saudara, pemberontakan, revolusi, penentangan, konspirasi, rampasan kuasa tentera atau rampasan kuasa, pemerintahan tentera atau keadaan pengepungan atau apa-apa kejadian atau sebab yang menentukan perisytiharan atau pengekalan pemerintahan tentera atau keadaan pengepungan, rampasan, kuarantin, atau peraturan kastam atau pemilikan negara oleh atau di bawah perintah mana-mana kerajaan atau pihak berkuasa awam atau tempatan, atau apa-apa senjata atau alat yang menggunakan pembelahan atom atau tenaga radioaktif, sama ada di waktu aman atau perang. Kekecualian ini hendaklah tidak terjejas oleh apa-apa pengendorsan yang tidak merujuknya secara khusus, secara keseluruhan atau sebahagiannya. Orang yang Diinsuranskan hendaklah, jika dikehendaki berbuat demikian, dan sebagai syarat yang mendahului apa-apa liabiliti Syarikat, membuktikan bahawa kehilangan itu tidak dengan apa-apa cara timbul atau melalui mana-mana keadaan atau sebab yang dikecualikan di atas.
- (v) untuk kehilangan yang terjadi semasa kenderaan Dinamakan digunakan untuk membawa penumpang secara sewa atau mengenakan bayaran, lumba, rali jalan raya, penentuan rentak, pengujian kelajuan;
- (vi) untuk Pemandu e-Hailing Dibenarkan jika tidak memegang lesen memandu yang sah untuk memandu kenderaan atau tidak layak untuk memegang atau mendapat lesen memandu yang sah sedemikian di bawah peraturan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia;
- (vii) apabila kenderaan digunakan untuk aktiviti perniagaan yang menyalahi undang-undang sebagai pengangkutan umum tidak berlesen;
- (viii) untuk kelahiran anak, keguguran, menggugurkan kandungan atau kehamilan melainkan disebabkan semata-mata dan secara langsung oleh kemalangan

- kepada Orang yang Diinsuranskan / Pemandu e-hailing yang dibenarkan semasa memandu, menunggang, turun atau menaiki kenderaan anda ;
- (ix) Semasa Pemandu e-hailing yang dibenarkan di bawah pengaruh minuman keras yang memabukkan, alkohol atau dadah.

Tertakluk juga kepada Terma-terma Polisi ini.

(v) Liabiliti Penumpang yang Membayar Tambang Di Sisi Undang-undang kerana Perbuatan Cuai

Kami bersetuju bahawa insurans yang diperuntukkan di bawah Seksyen B **Polisi** ini akan termasuk liabiliti undang-undang untuk mana-mana kemalangan terhadap satu pihak ketiga yang disebabkan oleh seorang penumpang **Kereta Anda** semasa perjalannya sebagai seorang **Penumpang yang Membayar Tambang** dalam **Kereta Anda** dengan syarat bahawa penumpang tersebut:

- a. tidak memandu **Kereta Anda**;
- b. tidak berhak untuk mendapat indemniti di bawah sebarang polisi insurans yang lain; dan
- c. mematuhi kesemuanya terma-terma dan syarat-syarat **Polisi** ini seakan-akan beliau adalah **Anda**.

Endorsmen ini tidak melindungi:

- a. kematian atau kecederaan tubuh badan terhadap sesiapa yang bekerja dengan **Anda** atau penumpang, dan orang itu meninggal atau cedera semasa melaksanakan kontrak pekerjaannya;
- b. kerosakan harta kepunyaan atau yang diamanahkan atau berada dalam jagaan atau kawalan **Anda atau penumpang atau ketika dibawa di dalam Kereta Anda**; dan/atau
- c. kematian atau kecederaan tubuh badan kepada pemandu atau mana-mana penumpang lain di dalam **Kereta Anda** pada masa yang sama.

IV) BAYARAN BALIK PREMIUM :

Tiada bayaran balik premium dibenarkan di atas pembatalan endorsmen ini.

V) TERMA-TERMA DAN SYARAT-SYARAT POLISI YANG DIGUNA PAKAI SECARA AM:

Kesemuanya terma-terma dan syarat-syarat yang lain yang diperuntukkan di bawah Polisi ini adalah tidak berubah.

VI) PERCANGGAHAN PERKATAAN DALAM ENDORSMEN :

Bagi mengelakkan kekeliruan, versi Endorsmen Bahasa Inggeris akan mengatasi versi Endorsmen Bahasa (Malaysia) Melayu pada setiap masa.