



Motosikal merupakan salah satu pengangkutan utama di negara ini kerana ia adalah cara yang paling mudah untuk bergerak dari satu tempat ke tempat yang lain. Dengan kesesakan lalu lintas yang sukar dielakkan dan jalan-jalan kota yang sempit, ia bukan sesuatu yang menghairankan jika ramai yang memilih untuk menggunakan motosikal walaupun mereka telah memiliki kereta.

Seperti kenderaan yang lain, motosikal juga terdedah kepada kejadian haus dan lusuh, kecurian, kerosakan dan kemalangan. Risiko di jalan raya bagi penunggang-penunggang motosikal adalah lebih tinggi berbanding dengan pemandu kereta kerana ketiadaan pintu dan rangka luar yang dapat melindungi mereka dan kenderaannya. Mereka juga terdedah kepada elemen luaran. Inilah sebabnya perlindungan insurans yang mencukupi dan bersesuaian adalah cara terbaik untuk mengurangkan risiko-risiko tersebut. Justeru, berikut adalah beberapa panduan yang penting berkenaan insurans motosikal untuk anda.



1- Fahami keperluan perlindungan anda – Murah tidak semestinya lebih baik!

Pemilik-pemilik kenderaan mungkin berfikir bahawa pilihan yang paling murah adalah lebih baik dari segi kewangan, tetapi pada kenyataannya, perlindungan insurans mereka adalah di bawah nilai sebenar kenderaan ketika insurans dibeli (underinsured). Ini bermakna mereka tidak boleh mendapatkan jumlah tuntutan penuh. Seperti insurans kereta, pemilik boleh dikenakan denda dan jumlah tuntutan akan ditolak mengikut kadar nilai insurans terkurang mengikut pelan mereka.



2 – Ketahui skop perlindungan

Perlindungan motosikal adalah tidak serumit kereta. Perlindungan kereta boleh merangkumi perkakasan seperti cermin sisi, cermin depan, tempat duduk kanak-kanak dan sebagainya. Walau bagaimanapun, persamaan di antara perlindungan kereta dan motosikal secara amnya adalah melibatkan kehilangan atau kerosakan disebabkan oleh kebakaran, kecurian atau kemalangan, kecederaan atau kematian pihak ketiga, dan kehilangan dan kerosakan harta milik pihak ketiga.



3-Keperluan Perlindungan Tambahan

Lazimnya, pertanyaan bagi mendapatkan perlindungan tambahan yang memerlukan bayaran tambahan pastinya akan dibalas dengan jawapan 'TIDAK'. Walaupun, ramai penunggang motosikal berpendapat bahawa perlindungan tambahan adalah tidak diperlukan, namun begitu, ia mungkin menjadi satu pelengkap untuk memastikan pemilik-pemilik mendapat perlindungan secara menyeluruh kepada pelan sedia ada. Bagi pemilik-pemilik motosikal, perlindungan tambahan kepada pembonceng contohnya adalah penting untuk memastikan adanya perlindungan kepada keluarga atau orang tersayang. Perlindungan tambahan untuk banjir juga adalah penting, terutama bagi mereka yang tinggal di kawasan yang mudah mengalami banjir.



Back view of rider in protective jacket, boots and helmet riding off into the sunset on empty highway towards background

4-Apa lagi yang melebihi perlindungan biasa

Memandangkan penunggang-penunggang motosikal mempunyai risiko yang tinggi dan lebih terdedah kepada kemalangan setiap kali mereka berada di jalan raya, cadangan untuk mendapatkan insurans Kemalangan Peribadi (Personal Accident/PA) bukanlah sesuatu yang buruk. Ia memberikan pampasan kepada pemilik jika berlakunya kecederaan, kehilangan upaya atau kematian yang disebabkan oleh kemalangan. Ini dapat memberikan ketenangan kepada ahli keluarga atau penunggang daripada dibebani dengan masalah kewangan apabila berlakunya kemalangan. Ia juga memberi perlindungan untuk perbelanjaan pengkebumian dan lumpuh seluruh badan. Jadi, insurans kemalangan peribadi adalah sesuatu yang harus dipertimbangkan sebagai tambahan kepada pelan insurans yang sedia ada.

Untuk memastikan perlindungan yang mencukupi, anda haruslah mengetahui dengan lebih mendalam tentang pelbagai polisi yang ditawarkan oleh penjual insurans. Kekalkan keselamatan di jalan raya dengan cara yang mudah seperti mematuhi lampu isyarat, memastikan semua lampu berfungsi dengan baik dan jika ada, gunakan lorong-lorong motosikal yang disediakan.

Untuk insurans motosikal yang terbaik, lihatlah Polisi Motosikal Komprehensif Liberty Insurance yang memberikan perlindungan kepada motosikal ke atas kehilangan dan kerosakan disebabkan kemalangan, kebakaran dan kecurian; kecederaan dan kematian pihak ketiga; dan kehilangan dan kerosakan harta benda pihak ketiga.